N°. 62. 1853.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f [illegible] in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing buiten de zegelgelden en briefporten.

ZONDAG 13 EN MAANDAG 14 MAART.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad n°. 12.) *BESLUIT van den 28sten Februarij* 1853, *houdende de voorloopige vaststelling der tarieven van kanaalgeld voor het* Groot Noordhollandsch kanaal, *en van haven- en kanaalgeld voor het* kanaal van Voorne.

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordragt van Onze Ministers van Finantien en van Binnenlandsche Zaken, van den 4den Januarij 1853, n°. 76, Domeinen, en van 6 Januarij 1853, n°. 189, 3de afdeeling *A*;

Den Raad van State gehoord (advies van den 8sten dezer, n°. 1);

Gelet op het nader gemeenschappelijk rapport van Onze voornoemde Ministers, van den 24sten en 26sten dier maand, n°. 168, 3de afdeeling *A*, en n°. 158, Domeinen,

Hebben goedgevonden en verstaan:

1°. De tarieven van kanaalgeld voor het *Groot Noordhollandsch kanaal* en van haven- en kanaalgeld voor het *kanaal van Voorne* voorloopig vast te stellen, zoo als zij bij dit besluit zijn gevoegd.

2°. Te bepalen, dat deze tarieven in werking zullen komen met den eersten April 1853.

Onze Ministers van Finantien en van Binnenlandsche Zaken zijn belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk met de tarieven in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en bij afschrift aan den Raad van State, Onzen Minister van Marine en de Algemeene Rekenkamer zal worden medegedeeld.

's Gravenhage, den 28sten Februarij 1853.

WILLEM.

De Minister van Finantien,
VAN BOSSE.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
THORBECKE.

Uitgegeven den *twaalfden* Maart 1853.

De Staatsraad, Directeur van het Kabinet des Konings,
A. G. A. VAN RAPPARD.

VOORLOOPIG TARIEF *van het kanaalgeld op het Groot Noordhollandsch kanaal.*

HOOFDSTUK I.

Buitenlandsche vaart.

Art. 1. Het kanaalgeld wordt geheven over alle schepen of vaartuigen welke het Rijk in-, uit- of doorvarende, van het *Groot Noordhollandsch kanaal* gebruik maken.

Art. 2. Het kanaalgeld wordt betaald *vóór* dat de doorschutting der eerste sluis wordt toegelaten ten kantore van de respective havenmeesters aan de *Commerciesluis* te *Nieuwe Diep*, of aan de *Willemsluis* onder *Buiksloot*.

Wanneer, voor een schip nog boete, schadevergoeding of binnenloodsgeld, schuldig is, zal de schutting ook eerst plaats hebben *na* de betaling van het verschuldigde of *nadat* daarvoor behoorlijke borgtogt in handen van den havenmeester is gesteld.

Art. 3. Het kanaalgeld wordt berekend naar de grootte der schepen, volgens de tonnemaat, bedoeld in art. 292 der wet van 26 Augustus 1822 (*Staatsblad* n°. 38), gewijzigd door art. 7 van de wet van 8 Augustus 1850 (*Staatsblad* n°. 47).

Art. 4. Het kanaalgeld bedraagt voor de schepen bedoeld in art. 1:

A. Voor de geheele vaart van het *Nieuwe Diep* tot door de *Willemsluis*, *twintig* centen per zeeton.

De *helft* van dit bedrag, en alzoo slechts *tien* centen per zeeton, is verschuldigd:

1°. voor schepen die blijkens hunne generale verklaring bij het inkomen voor minstens *drie vierden* zijn beladen met steenkolen, timmerhout of zout;

2°. voor schepen, ledig of in ballast, binnenkomende, waaronder ook de schepen behooren die niet meer dan *één* last goederen geladen hebben;

3°. voor alle schepen, komende uit *Nederlandsche* havens, uit *Belgische* havens, mitsgaders uit *Britsche* havens, uit *Fransche* havens benoorden die van *Brest*, uit *Noorwegen*, *Zweden*, *Denemarken*, de *Oostzee*, en *Duitsche havens* aan de *Noordzee*.

B. Voor de geheele vaart van de *Willemsluis*, naar het *Nieuwe Diep*, *twaalf* centen per zeeton.

De *helft* van dit bedrag of slechts *zes* centen per zeeton, is verschuldigd:

1°. voor alle schepen die alleen met steenkolen, hout, steenen of dakpannen beladen zijn;

2°. voor alle schepen die ledig of in ballast het kanaal doorvaren, daaronder begrepen de uitgaande schepen, welke, behalve den ballast, kleine hoeveelheden goederen, hetzij die aan uitgaande regten onderworpen zijn of niet, geladen hebben, waaronder echter niet meer kunnen gerekend worden, dan:

van hobi, *twee duizend* ponden;
» hoepen, *duizend* bossen;

en van andere waren dan de hierboven genoemde, *één* last of *twee duizend* ponden: des echter dat deze goederen, wanneer zij, boven en behalve die tot de twee eerste artikelen behoorende geladen worden, slechts tot de hoeveelheid van *één half* last of *duizend* ponden zullen mogen opgevoerd worden.

Art. 5. Wanneer de schepen slechts een gedeelte van het kanaal bevaren, betalen zij voor iedere sluis, die zij passeren, te weten:

De binnenkomende *vijf* centen per ton, en de andere *drie* centen per ton.

Art. 6. Zeeschepen in eene haven binnen het kanaal gelost of acte van afrekening bekomen hebbende en die het kanaal aan de *Willemsluis* verlaten, alsmede onbeladene zeeschepen die door deze sluis in het kanaal komen en geene verdere bestemming hebben dan naar eene haven binnen het kanaal, moeten voor elke sluis die zij onbeladen passeren, betalen *één cent per ton* van de tonnemaat bedoeld bij art. 3.

De schepen, die het kanaal aan de *Willemsluis* binnenkomen, en het kanaalgeld voor niet verder dan voor *éene* haven in het kanaal betaald hebben, en echter naar zee reizen, zijn het volle kanaalgeld voor uitvarende schepen verschuldigd en moeten dit voldoen ten kantore van den havenmeester aan de *Commerciesluis*, onder inhouding van het reeds betaalde.

Art. 7. Voor elke betaling wordt aan den gezagvoerder van het schip eene quitantie in duplo afgegeven, welke aan zegelregt is onderworpen, indien het betaalde meer dan *tien* gulden (f 10) bedraagt.

Het duplicaat der quitantie wordt aan den havenmeester bij het uitvaren van het kanaal afgegeven.

Art. 8. Wanneer een binnenkomend schip het kanaal doorvaart na de lading geheel of voor een gedeelte in ligters te hebben overgezet, wordt het kanaalgeld voor zoodanig schip verminderd met het beloop van het kanaalgeld voor de ligters betaald.

HOOFDSTUK II.

Binnenlandsche vaart.

Art. 9. Voor de vaartuigen niet van zee binnenkomende of naar zee bestemd, zal aan iedere sluis, alvorens zij geschut mogen worden, aan den sluiswachter worden betaald als volgt:

Voor eene markt- of veerschuit	f 0.30
voor een open vaartuig, boot, sloep, of dergelijk, beneden de lengte van 6.50 el	0.10
voor alle vaartuigen van 6.50 el tot en met 9.50 el lengte	0.15
voor alle overige vaartuigen van meer dan 9.50 el lengte, doch volgens den meetbrief van minder dan 50 ton inhoudsgrootte	0.30
voor een vaartuig van 50 tot 75 ton	0.60
voor een vaartuig van 75 tot 100 ton	0.90
en voor een vaartuig van 100 ton en daarboven *één* cent per ton	0.01
voor elke schutting van een houtvlot of gedeelte van een vlot	2.50
voor eene koppeling van *tien* balken of minder, of *een* balk of mast	1.00

Bij nacht, dat is *één half* uur *na* zons-ondergang tot *één half* uur *vóór* zons-opgang, bedraagt het kanaalgeld voor de binnenlandsche vaartuigen, *de helft* meer dan daarvoor hierboven is vastgesteld.

De gewone veer-, markt- of melkschuiten zullen des nachts zoowel als des daags geene verhoogde kanaalregten betalen.

Geen vaartuig of houtvlot, waarvoor boete of schadevergoeding verschuldigd is, wordt doorgeschut, alvorens die te hebben voldaan, of daarvoor ten genoege van den havenmeester of den sluiswachter behoorlijk borgtogt gesteld zij.

Stoommoddermolens, peilbooten, baggerbakken en dergelijken, en voorts vaartuigen met materialen beladen die ten dienste van werken aan het *Noordhollandsch* kanaal worden gebezigd, betalen geen kanaalgeld, mits van de bestemming blijke, door eene verklaring van den ingenieur van den Waterstaat.

Art. 10. Wanneer de schipper van een binnenlandsch vaartuig geen erkend veer- of marktschip zijnde, niet wil wachten, om te gelijk met andere schepen te worden geschut en dit vaartuig alzoo alléén eene sluis passeert, is daarvoor *dubbel* kanaalgeld schuldig.

Het *dubbel* kanaalregt is niet schuldig wanneer zoodanig schip bij dag langer dan *één* uur *vóór* of *in* eene der sluizen van het kanaal heeft vertoefd, om met andere schepen geschut te worden.

HOOFDSTUK III.

Rijks-vaartuigen.

Art. 11. De Nederlandsche oorlogsvaartuigen, de jagten, werk- of andere vaartuigen van 's Rijks marine, zoo mede de schepen en vaartuigen van de Rijks-marine van vreemde Staten, zijn aan geene betaling van kanaalgeld onderworpen.

Slotbepaling.

Art. 12. De bovenstaande bepalingen komen in werking met den *eersten* April 1853, en alle vroegere verordeningen omtrent de vaart-, sluis-, bruggelden en bijdrage voor het onderhoud der jaagpaden voor het *Noordhollandsch* kanaal, worden met dat tijdstip buiten werking gesteld.

Behoort bij Zijner Majesteits besluit van den 28sten Februarij 1853, (*Staatsblad* n°. 12).

Ons bekend.
De Minister van Financien,
VAN BOSSE.
De Minister van Binnenlandsche Zaken,
THORBECKE.

VOORLOOPIG TARIEF *der kanaal- en havengelden op het kanaal van Voorne.*

HOOFDSTUK I.

KANAALGELDEN.

§ 1. *Zeeschepen.*

Art. 1. Het kanaalgeld voor de in- en uitgeklaard wordende schepen, wordt zoowel bij het binnenkomen als bij het uitvaren gelijktijdig betaald met het vuur-, ton- en bakengeld aan hetzelfde kantoor.

Zoodanige dier schepen, welke hunne reis aanvangende zonder het voornemen om van het kanaal gebruik te maken en waarvan de gezagvoerders later besluiten het kanaal te bevaren, zoomede vischhoekers, vischsloepen en andere niet in- en uitgeklaard wordende zeeschepen, betalen het kanaalgeld bij den ontvanger der in- en uitgaande regten te *Nieuwesluis*.

Art. 2. Het kanaalgeld wordt berekend naar de grootte der schepen, volgens de tonnemaat, bedoeld in art. 292 der wet van 26 Augustus 1822 (*Staatsblad* n°. 38), gewijzigd door art. 7 der wet van 8 Augustus 1850 (*Staatsblad* n°. 47).

Art. 3. Het kanaalgeld bedraagt voor de schepen bedoeld in art. 1:

a. voor de binnenkomende:

Aan elke sluis *vijf* centen per zeeton.

De *helft* van dit bedrag en alzoo slechts *twee en een halve* cent per zeeton is verschuldigd:

1°. voor schepen die blijkens hunne generale verklaring bij het inkomen voor minstens *drie vierden* zijn beladen met hout of zout;

2°. voor schepen ledig of in ballast binnenkomende;

3°. voor alle schepen komende uit *Nederlandsche* havens, *Belgische* havens, *Britsche* havens, uit *Fransche* havens benoorden die van *Brest*, uit *Noorwegen*, *Zweden*, *Denemarken*, de *Oostzee* en *Duitsche* havens aan de *Noordzee*;

b. voor de uitvarende:

Aan elke sluis *drie* centen per zeeton.

De *helft* van dit bedrag of slechts *een en een halve* cent per zeeton is verschuldigd:

1°. voor schepen die alleen met steenkolen, hout, steenen of dakpannen beladen zijn.

2°. voor ledige of in ballast beladene schepen, wordende onder ballast, voor de toepassing van dit tarief, verstaan:

a. schepen welke behalve den ballast niet meer dan *één last* goederen geladen hebben;

b. uitgaande schepen, welke behalve den ballast, kleine hoeveelheden goederen, hetzij die aan uitgaande regten onderworpen zijn of niet, geladen hebben, waaronder echter niet meer kunnen gerekend worden dan:

van hooi, *twee duizend* ponden;

» hoepen, *duizend* bossen;

en van andere goederen dan de hierboven genoemde *één* last of *twee duizend* ponden: des echter dat deze goederen, wanneer zij boven en behalve die tot de twee eerste artikelen behoorende geladen worden, slechts tot de hoeveelheid van *een half* last of *duizend* ponden zullen mogen opgevoerd worden.

Voor binnenkomende of uitvarende schepen, die des nachts worden geschut, is dubbel kanaalgeld verschuldigd.

Art. 4. Voor elke betaling van kanaalgeld wordt aan den gezagvoerder van het schip eene quitantie afgegeven, welke aan zegelregt is onderworpen, indien het bedrag meer dan *tien* gulden (f 10) is.

Art. 5. De sluiswachters zullen geen naar zee bestemd schip het kanaal binnenschutten, waarvoor het kanaal- of havengeld niet is voldaan.

Wanneer voor zoodanig schip het dubbel kanaalgeld voor nachtschutting of nog boete of schadevergoeding schuldig is, zal de schutting ook eerst plaats hebben na de betaling aan den sluiswachter of ten kantore van den ontvanger der in- en uitgaande regten te *Nieuwesluis* of het stellen van behoorlijken borgtogt.

Hiervan zijn alleen uitgezonderd de Rijks-schepen bedoeld bij art. 8.

Art. 6. Aan het Rijk binnenkomende schepen wordt de afrekening, krachtens art. 138 der algemeene wet van 26 Augustus 1822 (*Staatsblad* n°. 38) moetende plaats hebben, geweigerd, zoo niet voldoende van de betaling der verschuldigde kanaal- of havengelden, boete of schadevergoeding blijkt.

§ 2. *Binnenlandsche vaartuigen.*

Art. 7. Voor de vaartuigen niet van zee binnenkomende of naar zee bestemd, zal aan iedere sluis, alvorens zij geschut mogen worden, aan den sluiswachter worden betaald, als volgt:

voor eene markt- of veerschuit	f. 0.30
voor een open vaartuig, boot, sloep of dergelijk, beneden de lengte van 6.50 el.	0.10
voor alle vaartuigen van 6.50 el, tot en met 9.50 el lengte	0.15
voor alle overige vaartuigen van meerder dan 9.50 el lengte, doch volgens den meetbrief van minder dan 50 ton inhoudsgrootte	0.30
voor een vaartuig van 50 tot 75 ton	0.60
voor een vaartuig van 75 tot 100 ton	0.90
en voor een vaartuig van 100 ton en daarboven *één* cent per ton	0.01
voor elke schutting van een houtvlot of gedeelte van een vlot	2.50
voor eene koppeling van *tien* balken of minder, of voor een balk of mast	1.00

Wanneer de schipper van een binnenlandsch vaartuig niet wil wachten om te gelijk met andere schepen te worden geschut, en dit vaartuig alzoo alleen eene sluis passeert, is daarvoor *dubbel* kanaalgeld schuldig.

Het *dubbel* kanaalgeld is niet verschuldigd, wanneer zoodanig schip bij dag, langer dan *een* uur, *vóór* of *in* eene der sluizen van het kanaal heeft vertoefd om met andere schepen geschut te worden.

Ieder binnenlandsch vaartuig, ander dan markt- of veerschuit, langer dan *vier en twintig* uren in het kanaal van *Voorne* verblijvende, betaalt voor elken dag langer verblijf *één* gulden voor kanaalgeld.

De quitantie van het kanaalgeld vermeldt het uur, waarop het schip binnen het kanaal wordt geschut.

Des nachts, dat is van *een half* uur *na* zons-ondergang tot *één half* uur *vóór* zons-opgang, is het dubbel der kanaalgelden verschuldigd, behalve voor markt- of veerschuiten, waarvoor slechts *een en een half maal* het bedrag moet worden betaald.

Het staat ter beslissing van den havenmeester, of de wind het schutten bij nacht toelaat of niet.

Geen vaartuig of houtvlot, waarvoor boete of schadevergoeding verschuldigd is, wordt doorgeschut, alvorens die te hebben voldaan of daarvoor ten genoegen van den havenmeester behoorlijke borgtogt gesteld zij.

Stoommoddermolens, peilbooten, bagger-aken en dergelijken, en voorts vaartuigen met materialen beladen, die ten dienste van werken aan het kanaal van *Voorne* of van deszelfs havens worden gebezigd, betalen geen kanaal- of havengeld, mits van de bestemming blijke door eene verklaring van den ingenieur van den Waterstaat.

§ 3. *Rijks-vaartuigen.*

Art. 8. De Nederlandsche oorlogschepen, de jagten, werk- en andere vaartuigen van 's Rijks marine, zoomede de schepen en vaartuigen van de Rijks-marine van vreemde Staten, zijn aan geene betaling van regten voor het kanaal van *Voorne* onderworpen.

HOOFDSTUK II.

Havengelden.

Art. 9. Voor ieder zeeschip en binnenlandsch vaartuig komende in het kanaal van *Voorne*, of in eene zijner havens, is in elk jaar *éénmaal* havengeld verschuldigd, ten bedrage van *twee* cents per ton.

Het wordt voor de in- en uitgeklaard wordende schepen, gelijktijdig met en ter zelfder plaatse als het kanaalgeld voldaan, de eerste maal in het jaar, dat de schepen te rekenen van en met 1 Januarij tot 31 December bij het binnenkomen of het uitvaren in eene der havens komen.

Voor de overige schepen wordt het havengeld aan den sluiswachter betaald, ter plaatse waar ieder schip, het eerst in het jaar, de haven of het kanaal binnenvaart.

De sluiswachter geeft hiervoor quitantie en wanneer de tonnemaat van een der laatstbedoelde schepen niet door authentieke bewijzen wordt aangetoond, wordt zij door den sluiswachter begroot, en is de schipper verpligt naar die begrooting het havengeld te betalen.

Art. 10. Wanneer een zeeschip waarvoor het jaarlijksch havengeld nog niet is betaald, slechts eene der havens van het kanaal aandoet, zonder in het kanaal te komen, zal de havenmeester dit laatste door eene verklaring bevestigen.

De bevelvoerder van het schip zal deze verklaring ten kantore in art. 1 aangewezen, vertoonen, ten einde tot het betalen enkel van het havengeld te worden toegelaten.

Wanneer het schip in de haven te *Nieuwesluis* mogt hebben vertoefd, zal het havengeld ten kantore van den ontvanger der in- en uitgaande regten aldaar kunnen worden voldaan.

Art. 11. De uitklaring van een schip in het derde lid van art. 10 bedoeld, zal aan de uiterste wacht worden geweigerd, zoo niet voldoende van de betaling van het verschuldigde havengeld blijkt.

De ontvanger van dat kantoor kan ook het verschuldigde havengeld in ontvang nemen en geeft daarvan quitantie af.

Slotbepaling.

Art. 12. De bovenstaande bepalingen komen in werking met den *eersten* April 1853, en alle vroegere verordeningen omtrent de vaart-, sluis-, brug- en havengelden op het kanaal van *Voorne*, worden met dat tijdstip buiten werking gesteld.

Behoort bij Zijner Majesteits besluit van den 28sten Februarij 1853 (*Staatsblad* n°. 12).

Ons bekend.
De Minister van Financien,
VAN BOSSE.
De Minister van Binnenlandsche Zaken,
THORBECKE.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 12den Maart 1853, n°. 65, is benoemd tot raadsheer in den Hoogen Raad der Nederlanden mr. *H. H. Geradts*, thans vice-president van het provinciaal geregtshof in Limburg.

Bij Koninklijk besluit van den 11den Maart 1853, n°. 49, is aan den heer *H. Kretzer*, op zijn verzoek en behoudens aanspraak op pensioen, verleend een eervol ontslag uit zijne betrekking van controleur der 1ste klasse der directe belastingen, in- en uitgaande regten en accijnsen in de eerste afdeeling te Utrecht; zijnde de hierdoor opengevallende 1ste afdeeling van controle voor de directe belastingen in genoemde stad, als afzonderlijke controle opgeheven en vereenigd met die voor de in- en uitgaande regten en accijnsen aldaar, op den voet van ééne controle, onder voortdurend beheer van den controleur *W. C. P. Toewater*.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

FRANKRIJK.

In den *Moniteur* van gisteren, den 11den dezer, is een keizerlijk besluit afgekondigd, bepalende dat van 1 Mei 1855 tot den 30sten September daaraanvolgende te Parijs eene tentoonstelling van nijverheid zal worden gehouden, en dat aldaar ook voortbrengselen van alle andere volken zullen kunnen worden ten toon gesteld.

— Naar gemeld wordt zal de eerstdaags aan het Wetgevend Ligchaam voor te dragen begrooting van staatsuitgaven voor 1854 een nieuwen post bevatten voor het toezigt op het drukken en verspreiden van geschriften, namelijk jaarwedden (van 2000 tot 3000 fr.) en reiskosten voor departementale inspecteurs van den boekhandel, alsmede op voorstel van den minister van rijkspolitie besloten in elk departement een zoodanigen ambtenaar aan te stellen.

BELGIE.

In de zitting der Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers van den 10den dezer was het wets-ontwerp tot opheffing van bijkans alle uitvoerregten en bepalingen tot verbod van uitvoer, wederom aan de orde van den dag, maar de beraadslaging is eigenlijk gevoerd over het beginsel van handelsvrijheid, hetwelk door de heeren Orts, Lesoinne en Previnaire verdedigd en door de heeren Coomans en Dumortier bestreden is. De laatstgenoemden, beide woordvoerders van de partij des behouds of der geestelijkheid, waren gansch niet tegen handelsvrijheid gestemd; zij beoogden ze integendeel als allengskens te bereiken einddoel; maar zij waarschuwden elk land tegen eenzijdige en plotselinge invoering der handelsvrijheid en tegen de baatzuchtige propaganda van het door protectie voor handelsvrijheid gerijpte Engeland.

Bij gelegenheid dezer beraadslaging deelde de minister van finantien mede, dat de vroeger toegezegde voordragt tot hervorming van het tarief van invoerregten bijkans gereed was en, althans gedeeltelijk, welligt reeds dadelijk na de aanstaande Paaschvacantie, bij de Kamer zoude kunnen worden ingediend. » De wetgeving heeft — zeide de minister verder — in de hervorming van ons tarief zeer wijs gehandeld door niet te veel te gelijk te willen doen; hetgeen den doorvoerhandel betreft, is geregeld; aan de regeling der uitvoerregten leggen wij thans de laatste hand; de invoerregten blijven dan nog te behandelen. Ook dit deel der taak zal de regering misschien nog moeten splitsen; zoo zouden die grondstoffen, waarvan het buitenland ons voorzien moet, het onderwerp eener afzonderlijke voordragt kunnen uitmaken.

» Ons tarief is zeer ingewikkeld, en eene voordragt die eene herziening van het geheel bevatte, zoude welligt jaren lang bij de Kamer in beraadslaging blijven. Het is in de daad een doolhof, zoodat wij eigenlijk op onze grenzen niet 4000 tolbeambten maar 4000 advocaten zouden moeten plaatsen; elken dag, elk uur wordt het gouvernement om inlichting gevraagd hoe deze bepaling met gene is te rijmen: dit heeft eindeloos geschrijf niet alleen, maar ook misvattingen en terugvorderingen ten gevolge en maakt de heffing der tolregten kostbaar. De handel behoeft bovenal zekerheid: wanneer hij iets onderneemt, moet hij al de lasten kennen; thans echter is er voor den handelaar eene lange en opzettelijke studie onzer tarief-wetgeving noodig om juist te weten waartoe hij jegens de schatkist gehouden is."

— Ook bij den Senaat is het wetsontwerp tot vestiging van een Belgisch gezantschap te St. Petersburg, zonder discussie eenstemmig aangenomen. Alleen de minister van buitenlandsche zaken heeft daarover het woord gevoerd. Hij wees aan dat Belgie thans geenszins in eene nieuwe betrekking met Rusland trad, maar deed niettemin het gewigt der voordragt uitkomen. » Eene diplomatieke beschikking die vriendschapsbetrekkingen met een gouvernement aanknoopt en derhalve noodwendig strekt tot verzekering der bestendigheid en veiligheid van eenen Staat, is van veel meer gewigt dan een handelsverdrag. Dit werd nu drie jaren geleden te regt in deze vergadering gezegd bij de beraadslaging over de destijds gesloten handelsovereenkomst met Rusland. Doch hetgeen thans tusschen Belgie en die mogendheid plaats heeft, is niet de aanvang van een geheel nieuw tijdvak: het is niet de aanknooping eener goede betrekking tusschen de beide landen, maar de voltooijing, de regeling daarvan. Van de oude diplomatieke moeijelijkheden, van de weeën waaronder het zelfstandig Belgie is ter wereld gekomen, was nog een spoor, een enkel spoor overig: dit laatste spoor is gelukkig verdwenen. Thans is er geen Staat in Europa in eene zuiverder omschreven en meer onbetwiste stelling dan Belgie. Er is er ook geen die eene meer gevestigde achting geniet: dag op dag heeft de minister van buitenlandsche zaken gelegenheid dit op te merken, met regtmatigen trots en met gegrond vertrouwen op de zoo al niet schitterende, toch eervolle bestemming van ons schoon vaderland."

— Bij een koninklijk besluit van den 10den dezer is de graaf de Briey, tot nog toe vertegenwoordiger van Belgie bij de Duitsche Bondsvergadering, benoemd tot buitengewoon gezant en gevolmagtigd minister van Belgie bij den Keizer van Rusland.

— Het wets-ontwerp tot toekenning van een jaargeld uit de schatkist aan den vermoedelijken troonsopvolger, is door de centrale sectie der Kamer van Volksvertegenwoordigers eenstemmig aangenomen.

DUITSCHLAND.

De Pruissische Tweede Kamer heeft den 10den dezer beraadslaagd over het wets-ontwerp betrekkelijk de vorming der Eerste Kamer, zoodanig als het door die Kamer reeds aangenomen en door hare eigene commissie mede ter aanneming aanbevolen was. Ofschoon dit ontwerp grooter tegenstand ontmoet heeft dan men aanvankelijk gedacht had, is het eerste artikel, hetwelk in beginsel vaststelt dat de benoeming der leden van de Eerste Kamer aan de Kroon wordt opgedragen, met 241 tegen 70 stemmen aangenomen, hebbende de gezamenlijke Poolsche afgevaardigden zich van de stemming onthouden. Ook de beide volgende artikelen en ten slotte het geheele ontwerp zijn met eene aanzienlijke meerderheid aangenomen.

Bij de discussie, welke alleen over het eerste artikel liep, werd van den kant der liberale oppositie voornamelijk aangevoerd, dat bijaldien de Eerste Kamer op de thans voorgestelde wijze moest worden gevormd, zij geen zelfstandig element der wetgevende magt, maar eenvoudig een orgaan der Kroon zou worden, vermits natuurlijk niemand het lidmaatschap dier Kamer zou erlangen, dan zij die der Kroon of liever aan het ministerie aannaam waren. Dit moest het noodzakelijk gevolg hebben, dat dit staatsligchaam, wel verre van uit eigen kracht het evenwigt tusschen de Kroon en de Tweede Kamer te verzekeren, en in moeijelijke tijden der Kroon tot steun te verstrekken, niets meer dan een gewoon aanhangsel der regering wezen en met deze tegenover de Tweede Kamer staan zou; waardoor het stelsel van twee kamers met de daad opgeheven zou worden en de Eerste Kamer in moeijelijke tijden, door hare eigen behoefte aan bescherming, der kroon tot last strekken, en dezelve welligt in hare eigen onpopulariteit medeslepen zoude.

Ook sommige leden der regter zijde, onder anderen de heer v. Gerlach, bestreden de voordragt, voornamelijk op grond dat, als een gevolg van de voorgestelde vorming der Eerste Kamer, het geheele gewigt van de parlementaire magt in de tweede kamer zou worden gelegd, terwijl noch uit de ondervinding der laatste jaren noch van elders een waarborg te erlangen was, dat het tegenwoordige kiesstelsel de Tweede Kamer onder alle omstandigheden zou kunnen beveiligen voor te grooten toevloed van ultraliberale elementen.

Volgens bijzondere berigten uit Berlijn meenden velen aldaar dat thans, nu de wet omtrent de zamenstelling der Eerste Kamer haar beslag gekregen heeft, weldra ook eene voordragt te gemoet gezien kon worden tot wijziging van de bepalingen omtrent de zamenstelling der Tweede Kamer.

ITALIE.

Het Sardinische regeringsblad van den 4den dezer verklaart dat de regering met de groote meerderheid der bevolking buitensporigheden der drukpers en inzonderheid de beleedigende taal tegen buitenlandsche regeringen, de verdediging van den met politieke bedoelingen gepleegden moord en de aansporingen tot opstand, verfoeit, maar echter niet, zoo als het gerucht wilde, eene verscherping der drukperswet zal voordragen, daar deze onnoodig is en, aangemerkt wordende als voorbode van verdere beperkingen, de ware voorstanders der constitutionele staatsinstellingen ontmoedigen en de gemoederen in onzekerheid en slingering brengen zoude.

Een zeer geacht Turynsch dagblad, de *Parlamento*, berigt dat een officier van het Engelsche leger, de heer Crawford, dezer dagen van de Jonische eilanden, waar hij in garnizoen lag, te Florence aangekomen zijnde, om aldaar vrienden en schoolmakkers te bezoeken, door de politie uit Toscana verwijderd is als verdacht van onrust te willen stoken, en niettegenstaande de tusschenkomst van den Engelschen gezant.

Een ander liberaal Turynsch dagblad, de *Opinione*, doet opmerken dat het bankiershuis van Rothschild dezer dagen met Piemont en met Toscana eene geldleening gesloten en voor de schuldbekentenissen van Piemont tien per cent meer dan voor die van Toscana heeft gegeven. Het blad ziet hierin een bewijs dat de geldmarkt in de constitutionele staatsinrigting meer waarborgen voor de vervulling van finantiele verbindtenissen ziet dan in het absoluut regeringsstelsel.

SPANJE.

In ons vorig nommer is gewaagd van een bij den Senaat gedaan voorstel, strekkende om de handelwijze der regering jegens de drukpers af te keuren. De redevoering welke de voorsteller, de heer Calderon Collantes, daarbij hield, is, gelijk door een onpartijdigen ooggetuige gemeld wordt, door een zeer talrijk publiek, waaronder vele van de aanzienlijkste mannen des lands, met ongemeene belangstelling aangehoord en heeft een diepen indruk bij de hoorders achtergelaten. De beroemde redenaar besloot met de opmerking dat de aanhangige vraag eigenlijk was, welk van twee beginselen in Spanje zoude heerschen: het beginsel *geloof en gehoorzaam!* of het beginsel *onderzoek en geloof!* en hij noodigde het ministerie uit, onbewimpeld te verklaren, welk van beide het voor de negentiende eeuw, eene eeuw van verlichting en beschaving, het meest passend achtte. Van de zijde der regering werd door den minister van justitie het gebod om geen andere dan officiële berigten van het verhandelde in de zittingen der wetgevende kamers door de dagbladen openbaar te maken (hetwelk de aanleiding tot de discussie was), verdedigd, en gezegd dat het in allen gevalle een maatregel was van weinig gewigt en eene zoo ernstige discussie niet verdiende.

Met eene geringe meerderheid (64 tegen 52 stemmen) besloot de vergadering het voorstel van den heer Calderon Collantes niet in overweging te nemen.

Reeds was door een ander lid, den heer Lopez, een voorstel van gelijke maar veel ruimer strekking ingediend: om namelijk alle anders dan bij wetsbepalingen aan de drukpers gestelde perken op te heffen.

Gelijk men ziet, is de ministerieel-gezinde meerderheid in den Senaat klein: maar zij zal, naar men meent, althans in getalsterkte winnen, wanneer al de laatstelijk benoemde senaatsleden zullen hebben zitting genomen.

ENGELAND.

De *Times* gewagende van de uitspraak der parlementaire commissie omtrent de bij de jongste verkiezingen te Derby gepleegde omkooping, zegt dat in deze zaak volledig onderzoek en volledig regt aan alle betrokkenen gedaan is; en vraagt waarom niet elk geval van omkooping evenzoo behandeld wordt? Het antwoord is: » Eene commissie als die de verkiezingen van Derby heeft onderzocht, zoude waarschijnlijk de helft minstens van de thans in het Lagerhuis zitting hebbende personen hunne zetels, en een groot aantal kiesdistricten hun kiesregt doen verliezen. Het geweten fluistert: » wie zonder zonde is, werpe den eersten steen;" en alzoo wil geen lid den aanval beginnen. Met weinige gelukkige uitzonderingen heeft elk lid van het Lagerhuis de bewustheid dat hij sedert de maand Julij jl. (het tijdstip der algemeene verkiezingen), aan een of ander ter zake zijner verkiezing, eene som gelds heeft betaald van veel hooger bedrag dan de uitgaven, welke de wet aan de candidaten veroorlooft voor hunne verkiezing te doen, bij mogelijkheid konden bereiken. En hij heeft bij het voldoen dier som niet eens gewaagd te vragen, waarvoor dan die zoo gezegd wettige uitgaven waren gedaan: hij sloot de oogen, wilde geene opheldering en betaalde blindelings. Onder de 656 leden zijn er minstens 600 die door de vermindering van hetgeen zij bij hunnen bankier te goed hebben, weten dat de zaak zoo staat, en het kwaad geweten maakt hen bevreesd en ontzenuwt hen. Het zou dan ook verfoeijelijke huichelarij zijn, indien het Huis bij elk bewezen geval van omkooping ongemeen groote verontwaardiging aan den dag legde. De leden die de zuiverheid hunner verkiezing niet door een teleurgestelden mededinger zien betwisten, danken alleen hun goed geluk, en berispen niet de zonde maar de onhandigheid en onervarenheid der minder gelukkigen. Maar zoo kan het niet blijven. Iets moet en zal er aan gedaan worden, of wij zullen de geheime stemuitbrenging hebben en de Hemel weet wat niet al meer. » Wij moeten ons Huis in orde brengen, of wij zullen het verliezen en daarmede waarschijnlijk een niet gering deel van hetgeen in de Britsche staatsinrigting waarde heeft."

TURKIJE.

De *Times* meent te weten dat de zending waarmede vorst Mentschikoff door den Keizer van Rusland te Konstantinopel belast is, alleen betrekking heeft tot het heilige graf en andere gewijde oorden in Palaestina, en dat hij in last heeft in meer gematigden toon, dan laatstelijk de buitengewone gezant van Oostenrijk, de verlangens van zijnen souverein aan de Porte voor te dragen. » Er bestaat reden om te hopen — zegt het blad verder — dat de bereids te St. Petersburg tusschen de Fransche en de Russische regering gewisselde ophelderingen geleid hebben tot eenige inkrimping der beiderzijdsche aanspraken. De Keizer der Franschen heeft, naar gezegd wordt, te kennen gegeven dat, al waren ook door de oude verdragen de gewijde oorden uitsluitend in het bezit of onder de

hoede der Latijnsche Christenen gesteld (hetgeen niet kan worden bewezen), de tegenwoordige omstandigheden daarin aanmerkelijke wijziging zouden noodig maken. Van den anderen kant heeft de Russische regering aan de bij deze vraag belanghebbenden te kennen gegeven, dat zij voor de Grieksche kerk geen uitsluitende voorregten verlangt. Het berigt dat Pruissen als scheidsregter in het geschil zoude optreden, is hoogst onwaarschijnlijk en, voor zoover ons bekend is, ongegrond."

BEURS-BERIGTEN. (*Naar officiele opgaven.*)

Parijs 10 Maart: 3 pcts. renten fr. 81.00; idem 4½ pcts. fr. 104.30
Londen 10 Maart: 3 pcts. gecons. 99¾, Nederl. werkelijke schuld 2½ pcts. 66⅝; idem 4 pcts. 99¼.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 12den Maart* 1853.

Volgens de officiele opgaven wegens den staat der Nederlandsche rivieren, was dezelve als volgt:

Datum 1853, Maart.	Uren.	Plaatsen of Posten.	Hoogte des waters: Aan de peilschaal	Hoogte des waters: Onder nul of het noodpeil.	In de laatste uren.	Gewassen.	Gevallen.
		De Maas.					
	v.m.		el. dm.			Duim.	
7	»	Maastricht	0.80	»	24	»	»
8	»	id.	1.10	»	24	30	»
9	8	id.	2.25	»	24	1.15	»
10	8	id.	2.40	»	24	15	»
9	8	Grave	7.22	»	24	55	»
10	8	id.	8.61	»	24	1.39	»
11	8	id.	9.36	»	24	75	»
		Waal.					
8	»	Hulhuizen	1.85	»	24	1	»
9	»	id.	1.98	»	24	13	»
10	»	id.	2.24	»	24	26	»
		Neder-Rhijn.					
8	»	Pannerden	1.63	»	24	1	»
9	»	id.	1.75	»	24	12	»
10	»	id.	2.00	»	24	25	»
8	»	Arnhem	1.05	»	24	»	»
9	»	id.	1.15	»	24	10	»
10	»	id.	1.40	»	24	25	»
		IJssel.					
8	»	Westervoort	1.27	»	24	[illegible]	»
9	»	id.	1.46	»	24	9	»
10	»	id.	1.59	»	24	16	»

Rhijnhoogte te Keulen den 10en Maart: des morgens ten 8 ure, 8 voet 6½ duim (8 voet 4 duim Rhijnl.) Des avonds ten 6 ure, 10 voet (9 voet 8 duim Rhijnl.)

Met dit en het vorig nommer der *Staats-courant* zijn verzonden:
1°. vel 123—126 van het BIJBLAD II, inhoudende het verslag van het verhandelde in de zitting der Tweede Kamer van den 11den dezer; en
2°. vel 134 der *Bijlagen* van hetzelfde BIJBLAD, inhoudende laatstelijk bij de Tweede Kamer ingekomen stukken.

Van wege het Departement van Justitie zijn verzonden pag. 103—11, van het *Algemeen Politieblad.*

ADVERTENTIEN.

DOMEINEN.

De Ontvanger der Registratie en Domeinen te Utrecht zal, als daartoe gemagtigd, onder nadere goedkeuring van den Directeur der Registratie en Domeinen voor de provincien Noordholland en Utrecht, ten overstaan van den Notaris Vosmaer te Utrecht, in het Locaal van Publieke Verkoopingen, achter St. Pieter aldaar, in het openbaar Verpachten:

Op Woensdag den 30sten Maart 1853, des voormiddags ten 10 ure precies:

Het Grasgewas van de Forten aan de Bildtstraat, het Vossegat, van de Lunetten n°. 1 tot 4 buiten de Tolsteegbarrière der stad Utrecht, alsmede de Visscherijen in de Grachten van genoemde Forten en Lunetten.

Een stuk Bouw- en Weiland, gelegen onder Catharijne, gemeente Utrecht, uitgemaakt hebbende een gedeelte van de plaats Damlust.

Het Grasgewas van eenige Kaden, gelegen rondom en in de nabijheid der stad Utrecht.

Een stuk Bouwland groot 2 Bunders 26 Roeden 50 ellen, gelegen buiten de Tolsteeg, gemeente Utrecht.

Alles behoorende tot het kantoor te Utrecht.

Het Grasgewas der Fortificatie-Aardewerken aan het Fort te Nieuwersluis, benevens de Visscherij van de Grachten van genoemd Fort. Voorts de Gebouwen binnen het gezegde Fort.

Het Grasgewas van de redoute de Spion, en de Visscherij in de grachten van gemelde redoute. De gronden van en om den Post n°. 8. Twee perceelen Weiland, waarvan het eene met de daarop staande Loods, beide gelegen in den polder Mijnden, gemeente Loosdrecht.

Eenige perceelen uitgeveende Plassen of Water onder Breukelenveen, groot 46 Bunders 45 Roeden 40 Ellen.

Het regt van de Visscherij in de Rivier den Amstel en van de Drecht, beide voor zooverre de Gemeente Mijdrecht betreft.

Alles behoorende tot het kantoor Loenen.

Op Donderdag den 31sten Maart 1853, des voormiddags ten 10 ure precies:

Het Grasgewas van de Forten de Blaauwcapel, de Gagel en de Klop, benevens van de redoute aan de Tienhovensche Vaart; de Visscherijen in de grachten van voornoemde forten en redoute. Een stukje Warmoeziersland gelegen aan het fort de Klop, twee stukken Weiland, gelegen in het achterfront binnen het fort van de Blaauwcapel en twee stukjes grond, gelegen bij den Gageldijk.

Behoorende tot het kantoor te Maarssen.

De Grasgewassen van het Fort en der Lunet te Honswijk en de Visscherij in de grachten van genoemd fort en lunet, benevens in de breede Gemeenschapssloot.

Een stukje Warmoeziersland, groot 17 Roeden, gelegen onder Oudwulven.

Behoorende tot het kantoor te Wijk bij Duurstede.

De Grasgewassen van het Fort te Jutphaas en omringende rijwegen alsmede de Visscherij in de grachten van genoemd Fort. De Inundatie-kaden, gelegen aan den Vaartschen Rhijn onder Jutphaas.

Een perceel Bouwland gelegen in den polder De Lage Biezen onder IJsselstein.

Een perceel Bouwland, gelegen in den polder der Oudland en nog een perceel Bouwland in het IJsselveld, beiden onder IJsselstein.

Behoorende tot het kantoor te IJsselstein.

Alles nader omschreven in de Biljetten van Aanplakking; en zulks voor den tijd van Zes Jaren, behalve de twee laatste Perceelen, zijnde N°. 49 en 51 van gemeld Biljet, voor den tijd van Een Jaar, op de Voorwaarden welke ter lezing liggen ten Raadhuize der Stad Utrecht, alsmede ter Secretarie van de Gemeenten, waaronder de goederen gelegen zijn; ter Directie van de Registratie en Domeinen te Amsterdam, ten Kantore van genoemden Notaris en van de Ontvangers der Registratie en Domeinen te Utrecht, Loenen, Maarssen, Wijk bij Duurstede en IJsselstein, bij welke laatsten nadere inlichtingen verkregen kunnen worden.

De Ontvanger voornoemd,
G. P. MARTENS.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

⁂ De Burgemeester en Wethouders van Dordrecht doen te weten: dat op Maandag den 18den April 1853, des middags ten twaalf ure, ten Raadhuize der Gemeente, in het Openbaar zal worden verpacht:

het ophalen van Asch en Vuilnis, Puin en Gruis, alsmede het zuiveren en schoonhouden van alle Straten, Wegen, Kaden, Stegen, Bruggen, Pleinen, Mestbakken enz., in de Gemeente Dordrecht.

De Voorwaarden van Verpachting zullen van heden af tot den dag der Verpachting, op de Secretarie der Gemeente ter inzage van de Gegadigden liggen, en aldaar, tegen betaling van f 0.25, te verkrijgen zijn; terwijl nadere informatien te bekomen zijn bij den Gemeente-Architect den Heer *G. N. Itz.*

Dordrecht, den 14den Maart 1853.

De Burgemeester en Wethouders van Dordrecht,
J. S. LOTSIJ.
De Secretaris,
P. VAN DEN BRANDELER.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

⁂ Ingevolge [illegible] den Minister van Justitie van den 7den Maart 1853, n°. 62, [illegible] *Lodewijk Johan van der Koog*, Ontvanger der Registratie en Domeinen te Wijk bij Duurstede, aan den Koning toestemming heeft verzocht tot het aannemen van den Geslachtnaam van *van Toulon* en alzoo zich te noemen en teekenen *van Toulon van der Koog.*

⁂ Bij Vonnis der Arrondissements-Regtbank te Gorinchem, van den vijfden Maart des jaars 1800 drie en vijftig, op de expeditie geregistreerd, is *Alewijn Adriaan van de* (ook *der*) *Koppel*, wonende te Leerdam, zich thans bevindende in het Geneeskundig Gestieht voor Krankzinnigen te Dordrecht, wegens Krankzinnigheid onder Curatele gesteld, op het daartoe door zijne Echtgenoot, *Geertrui Nieuw* (ook *Nicor*), wonende te Leerdam, gedaan verzoek.

Gorinchem, den 11den Maart 1853.

De Procureur der Eischeresse,
[Kosteloos.] *Mr.* G. MATTHES.

⁂ Bij Vonnis der Arrondissements-Regtbank te Gorinchem, van den 5den Maart 1853, geregistreerd, is ten verzoeke van *Boudewijn de Gidts*, zonder beroep, wonende te Gorinchem, verklaard, dat er Regtsvermoeden bestaat wegens het Overlijden van zijnen Broeder *Adrianus de Gidts*, die laatst gewoond heeft te Gorinchem, en zulks te rekenen van den twaalfden November achttien honderd twaalf.

Gorinchem, den 11den Maart 1853.

De Procureur des Eischers,
[Kosteloos.] *Mr.* G. MATTHES.

⁂ Bij Acte op den 8sten Maart 1853, ten overstaan van den Notaris *C. J. Schiefbaan* en getuigen te 's Gravenhage gepasseerd en behoorlijk geregistreerd, is, te rekenen van af den 1sten Maart 1852, ontbonden de tusschen de heeren *Wilhelm Mertz*, wonende te 's Gravenhage, en *George Louis Cantillon*, wonende onder Vrijenban, bestaande Compagnieschap tot het voor gemeenschappelijke rekening, onder den naam van *W. Mertz en Compagnie*, en daarna van *Mertz en Cantillon*, uitoefenen der Olieslagerij, welke Olieslagerij van af dien 1sten Maart 1852 door genoemden heer *Cantillon* alleen voor eigen Rekening is gedreven onder de Gemeente Vrijenban.

⁂ Ter voldoening aan het bepaalde bij Art. 28 van het Wetboek van Koophandel, wordt bekend gemaakt dat bij onderhandsche Acte, op den 28sten Februarij 1853 door *Jan Ruijter, Jan Willem Ruijter* en *Andries Ruijter* Janszoon, wonende allen te Amsterdam, aldaar geteekend, behoorlijk geregistreerd, laatstgenoemde sedert primo Januarij 1853 als Mede-Vennoot is opgenomen in de tusschen de beide eerstgenoemden bereids bestaande Vennootschap betrekkelijk den Handel in Verwwaren en Olie, het Koken van Olie, het bereiden van Lakken en Vernissen, en al hetgeen verder tot dezelve Affaire behoort, onder de Firma *Jan Ruijter*, waarvan ook de derde Vennoot de teekening zal hebben, en bij welke Acte mede is bepaald, dat bij overlijden van een der Vennooten, de Vennootschap ten aanzien van den overledene zal ophouden, te weten wanneer het sterfgeval plaats heeft tusschen primo Januarij en primo Julij, alsdan met ultimo December van het sterfjaar, doch het overlijden voorvallende tusschen primo Julij en ultimo December, alsdan met ultimo Junij daaraanvolgende.

TE 'SGRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.